

УДК 656.073.7:339.543(477)
UDC 656.073.7:339.543(477)

Куць Н.Г., Павлова І.О.
Луцький національний технічний університет

ТРАНСПОРТНО-МИТНА ЛОГІСТИКА В МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ПОВОЄННОЇ УКРАЇНИ

Транспортно-митна логістика в міжнародних перевезеннях є комплексним підходом до організації, координації та оптимізації всіх операцій, пов'язаних із транспортуванням товарів через митні кордони. Цей підхід спрямований на прискорення руху товарів, зниження витрат та забезпечення відповідності вимогам митного законодавства різних країн.

Новизна концепції транспортної логістики щодо управління порядком переміщення товарів через митний кордон України полягає у впровадженні комплексного підходу до організації та оптимізації всіх етапів процесу митного оформлення.

У повоєнній Україні транспортно-митна логістика в міжнародних перевезеннях відіграє вирішальну роль у відновленні економіки, нарощуванні зовнішньоекономічної активності та інтеграції в глобальні ринки. Враховуючи нові умови, відбудову інфраструктури, змінені торговельні маршрути та підвищені вимоги до безпеки. Транспортно-митна логістика має враховувати низку специфічних аспектів і викликів. Ця нова концепція дозволяє прискорити і спростити переміщення товарів через митний кордон України, знижуючи затримки та покращуючи якість обслуговування, що є вагомим внеском у розвиток логістики зовнішньоекономічної діяльності. Ефективна транспортно-митна система забезпечить швидкість і доступність для товарів, сприятиме зростанню експорту, інвестицій, та інтеграції України у глобальну економіку.

Ключові слова: транспортно-митна логістика, міжнародні перевезення, повоєнна Україна, транспорт, митний кордон, глобальні ринки

ВСТУП

Транспортно-митна логістика в міжнародних перевезеннях є ключовим фактором для успішного виконання міжнародних поставок. Вона дозволяє зменшити час і вартість перевезення товарів, мінімізувати ризики на кордоні та забезпечити відповідність вимогам митних органів. Раціональна організація транспортно-митної логістики сприяє поліпшенню конкурентоспроможності підприємств на глобальному ринку.

Автомобільна логістика є найбільш популярним вибором для транспортування різноманітних вантажів. Цей спосіб підходить для перевезень через кордони з доставкою товарів безпосередньо до дверей одержувача. Він є економічно вигідним і дозволяє гнучко змінювати маршрут та час доставки. Митна логістика на товари, придбані за кордоном, дозволяє бути допущеними їм у вільний обіг лише після перетину митного кордону та сплати відповідних зборів. Оформлення необхідних документів для розмитнення є складним процесом, що викликає труднощі у тих, хто раніше з цим не стикався. Він вимагає ретельної підготовки документації, уважного ознайомлення із законодавством, а також досвіду і практичних знань і лише за таких умов процес використання автомобільної логістики буде виправданий [1].

Технології в транспортно-митній логістиці (використання інформаційних систем і цифрових рішень, як-от WMS, TMS, CRM), відіграють важливу роль у покращенні ефективності управління, оптимізації витрат та скороченні часу на виконання митних і транспортних процедур.

Система управління складом (WMS), яка дозволяє керувати всіма операціями з товаром на складі: від приймання до відвантаження. Функції для транспортно-митної логістики включають оптимізацію процесів зберігання, відслідковування та переміщення товарів, підготовки товарів до експорту/імпорту та інтеграція з митними системами для забезпечення доступності інформації про товар при митному огляді, що знижує ризик затримок на етапі митного контролю, зменшує витрати на зберігання товарів, забезпечує прозорість ланцюга поставання. Система підвищує точність до 99.5%, знижує кількість необхідного персоналу на 30%, підвищує ємність складу на 10-15% [2].

Система управління транспортними перевезеннями (TMS), яка дозволяє планувати, відслідковувати та координувати процеси доставки товарів. Функції для транспортно-митної логістики включають планування маршрутів та вибір найкращого виду транспорту залежно від вимог митного законодавства, автоматизацію процесу оформлення транспортних документів, моніторинг доставки в реальному часі для своєчасного проходження митного контролю і все це знижує транспортні витрати, забезпечує своєчасне проходження митниці, оптимізує логістику в ланцюгу поставання [3].

Система управління взаєминами з клієнтами (CRM), яка дозволяє зберігати, аналізувати та використовувати інформацію про клієнтів для підвищення рівня обслуговування. Функції для транспортно-митної логістики включають управління взаєминами з клієнтами в процесі митного оформлення та доставки та договори і специфікації митного оформлення для різних клієнтів, покращення координації між клієнтами та логістичними операторами, підвищення лояльності клієнтів через прозорість і своєчасне інформування [4]. Ці системи також можуть бути інтегровані між собою, що дозволяє створити єдину інформаційну екосистему для управління транспортно-митними процесами в міжнародних перевезеннях. Це значно спрощує контроль і управління всім ланцюгом постачання, мінімізуючи людський фактор і ризики затримок.

АНАЛІЗ ЛІТЕРАТУРНИХ ДАНИХ ТА ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМ

Попит на міжнародні перевезення щороку зростає. Можливість замовити будь-який товар із різних країн світу створює для покупців і підприємців широкі перспективи. Від транспортної компанії очікують вчасного перевезення і надійного захисту вантажів.

Ключові аспекти транспортно-митної логістики в повоєнній Україні:

1. Відновлення та розбудова транспортної інфраструктури є ключовими завданнями для забезпечення ефективної транспортно-митної логістики та інтеграції країни до європейської транспортної системи. Розбудова транспортної інфраструктури має на меті не лише відновлення втрачених потужностей, але й модернізацію та розвиток нових напрямків. Україна має стратегічне положення на перетині транспортних шляхів між Європою та Азією, що створює значні можливості для транзитних перевезень.

Ефективна транспортно-митна логістика є важливим аспектом зовнішньоекономічної діяльності України. Вдосконалення митних процедур, впровадження електронного декларування та розвиток логістичних центрів сприятимуть збільшенню обсягів міжнародної торгівлі та інтеграції України до світової економічної системи [5]. Україна активно працює над інтеграцією своєї транспортної мережі з європейською. Розвиток міжнародних транспортних коридорів, таких як Via Carpatia та GO-Highway, а також модернізація прикордонної інфраструктури сприятимуть цьому процесу.

Попри значні руйнування, повоєнний період відкриває можливості для модернізації транспортної інфраструктури, впровадження новітніх технологій та підвищення ефективності логістичних процесів. Співпраця з міжнародними організаціями та інвесторами буде ключовою у реалізації цих планів. Відновлення та розвиток транспортної інфраструктури в Україні є фундаментальними кроками для забезпечення економічної стабільності та зростання, а також для інтеграції країни до європейської та світової спільноти.

2. Розширення логістичних центрів і митних хабів поблизу кордону та у великих транспортних вузлах (наприклад, Київ, Львів, Одеса), що сприятиме швидкому митному оформленню і забезпечить збереження товарів. Розширення логістичних центрів і митних хабів є важливим кроком для вдосконалення транспортно-митної логістики України. Ці зміни сприятимуть ефективнішій організації міжнародної торгівлі, забезпечать швидкий транзит товарів і сприятимуть економічній інтеграції країни з ЄС. Розширення на кордоні та у великих транспортних вузлах, як Львів, Ужгород, Мукачево, зменшить затримки під час перетину кордону і сприятиме зниженню транспортних витрат.

Вдосконалення логістичних центрів дозволяє здійснювати попереднє сортування, пакування і перевірку вантажів, що скорочує час обробки на митниці та підвищує ефективність роботи логістичних процесів. Завдяки митним хабам, адаптованим до стандартів ЄС, Україна зможе забезпечити швидкий транзит товарів у напрямку західних країн. Це важливо для реалізації міжнародних проектів на прикладі транспортного коридору Via Carpatia.

Впровадження електронного декларування, системи попереднього повідомлення та використання автоматизованих митних постів знизить кількість помилок і пришвидшить процеси, підвищуючи прозорість і знижуючи ризик корупції. Централізоване митне оформлення в межах розвиненої мережі логістичних хабів дозволить швидше реагувати на виклики, такі як коливання попиту чи сезонні піки перевезень.

Таким чином, розширення логістичних центрів та митних хабів стане основою для майбутнього економічного зростання, розширить торговельні можливості України та сприятиме її інтеграції до міжнародної логістичної системи [6].

3. Вибір безпечних коридорів для перевезень. У повоєнний період загрози на деяких маршрутах можуть зберігатися, тому безпечний вибір шляхів та додаткове страхування вантажів є обов'язковим. Співпраця з міжнародними організаціями для створення безпечних гуманітарних коридорів і надання

підтримки українським митним органам у забезпеченні безпеки на основних митних пунктах. Вибір безпечних коридорів для перевезень у повоєнній Україні буде ключовим етапом для відновлення логістичних мереж та забезпечення стабільних міжнародних перевезень.

Відновлення логістики має відповідати міжнародним стандартам і включати участь міжнародних експертів. Співпраця з митними та прикордонними службами допоможе уникнути ризиків і забезпечить прозорість коридорів для перевезень. Оцифрування і спрощення митного контролю — забезпечення швидкого та прозорого проходження митних процедур, що сприятиме притоку іноземних інвестицій. Важливими є спрощені процедури для критичних товарів, таких як медичні засоби, харчові продукти та будівельні матеріали. Отримувачі такої допомоги пропонували створити дієву групу з врегулювання порядку пропуску та обліку гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану, та створити нові правила ввезення гуманітарної допомоги, які задовольняють всі сторони, що безпосередньо беруть участь у цьому процесі [7].

Євроінтеграція митної логістики передбачає поглиблення співпраці з митними службами ЄС через спільні митні процедури, гармонізацію стандартів і використання європейських платформ для взаємодії. Багато науковців та практиків, А.Д. Войцещук, О.П. Гребельник, І.М. Квеляшвілі, Б.А. Кормич, Д.В. Приймаченко, О.В. Чорна, М.Г. Шульга та інші, приділили значну увагу дослідженню питань змісту та розвитку митної справи в Україні. Однак, для вирішення сучасних проблем, пов'язаних з воєнним станом і прагненням України інтегруватися в ЄС, необхідний новий комплексний та нестандартний підхід, використання стратегічних партнерських угод з сусідніми країнами для полегшення перевезень, спрощення логістичних процесів та доступу до основних ринків.

ЦІЛЬ ТА ЗАДАЧІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Транспортно-митна логістика та вибір безпечних коридорів для міжнародних перевезень у повоєнній Україні стануть важливою ціллю для відновлення та стабілізації логістичних мереж. Для досягнення цієї цілі необхідно врахувати кілька основних задач:

- визначення ролі митної логістики в міжнародних перевезеннях.
 - оцінка рівня безпеки регіонів з визначенням територій, які повністю розміновані й де відсутні загрози з боку можливих залишків конфлікту (міни, вибухонебезпечні предмети). Ця інформація повинна регулярно оновлюватися, щоб забезпечити безперервність і безпечність коридорів.
 - розглянути основні функції та завдання митних органів під час транскордонного руху товарів.
- Відновлення логістики має відповідати міжнародним стандартам і включати участь міжнародних експертів. Співпраця з митними та прикордонними службами допоможе уникнути ризиків і забезпечить прозорість коридорів для перевезень.
- налагодження мережі моніторингу в реальному часі з використанням GPS, дронів та інших технологій допоможуть відстежувати можливі зміни обстановки для обміну даними та координації зусиль з державними та міжнародними організаціями.
 - планування оптимальних маршрутів та конвоювання. На початкових етапах можна використовувати конвоювання для додаткового захисту вантажів, а також систему чергування коридорів, щоб мінімізувати ризики повторного використання одного маршруту.
 - визначення взаємодії транспортних і митних служб для оптимізації логістичних процесів.

РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕНЬ

Транспортно-митна логістика в повоєнній Україні повинна стати ключовим фактором у відновленні економіки. Впровадження сучасних цифрових рішень, забезпечення безпеки, спрощення процедур і активна інтеграція з європейською логістичною системою створять умови для швидкого економічного відновлення. Ефективна транспортно-митна система забезпечить швидкість і доступність для товарів, сприятиме зростанню експорту, інвестицій, та інтеграції України у глобальну економіку.

Роль митної логістики в міжнародних перевезеннях полягає в організації й оптимізації процесу митного оформлення товарів під час їх переміщення через кордони. Це включає координацію між різними учасниками транспортного процесу, дотримання міжнародних стандартів і забезпечення ефективного обміну інформацією між усіма сторонами. Митна логістика сприяє зменшенню витрат, прискоренню процесів, управлінню ризиками, а також підтримці безперервності логістичних ланцюгів у глобальному масштабі. Визначення ролі митної логістики в міжнародних перевезеннях можна візуально представити у вигляді ключових моментів.

Інфографіка візуалізує роль митної логістики в міжнародних перевезеннях. Вона підкреслює основні функції митної логістики, переваги та важливість оптимізації процесів (рисунок 1).



Рисунок 1. -- Інфографіка, яка візуалізує роль митної логістики в міжнародних перевезеннях.

Ось інфографіка, яка відображає ключові моменти комплексного підходу до управління порядком переміщення товарів через митний кордон України (рисунок 2). Вона включає етапи митного оформлення та методи оптимізації процесу, підкреслить комплексний підхід у транспортній логістиці для митного оформлення. Це може включати: етапи процесу митного оформлення (наприклад, підготовка документів, перевірка товару, розрахунок митних зборів, контроль на кордоні). Переваги комплексного підходу – ефективність, скорочення часу на оформлення, зниження витрат. Засоби оптимізації – технології для відстеження, автоматизація, цифрові системи обліку.

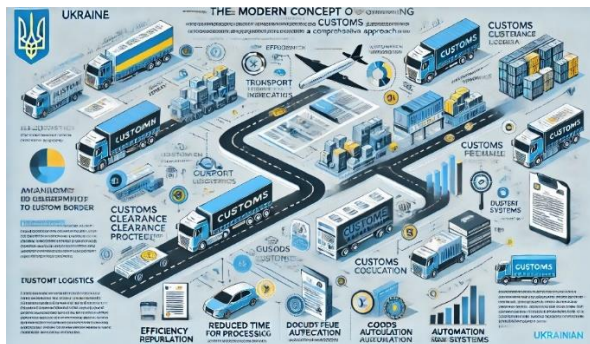


Рисунок 2. -- Інфографіка, яка відображає ключові моменти комплексного підходу до управління порядком переміщення товарів через митний кордон України.

У повоєнній Україні транспортно-митна логістика та вибір безпечних коридорів для міжнародних перевезень включатимуть комплексні заходи, спрямовані на відновлення безпеки та ефективності перевезень. Повинна відбуватися оцінка та моніторинг безпеки, збір і постійне оновлення інформації про рівень безпеки територій для визначення маршрутів, які пройшли повне розмінування та де відсутні небезпечні об'єкти. Спрощення митних процедур для забезпечення швидкого і безперешкодного руху вантажів, зокрема перехід на цифрові системи обробки документів і адаптація митних стандартів до європейських норм і співпраця з митними органами країн-партнерів для узгодження процедур. Планування резервних маршрутів, які будуть використовуватися у разі небезпеки чи зміни умов на основних коридорах.

Залучення міжнародних організацій та інвестицій для підтримки відновлення інфраструктури та забезпечення безпеки логістичних коридорів, запровадження європейських стандартів безпеки для підвищення рівня захисту як на транспортних шляхах, так і на митницях. Підготовка кадрів у сфері логістики та митної справи для роботи в нових умовах з використанням сучасних технологій. Інтеграція процесів логістики та митного контролю — побудова єдиної логістичної системи, яка забезпечує безперервний рух товарів, від укладення зовнішньоекономічних контрактів до їх митного оформлення. Така система допомагає зменшити затримки, забезпечує стратегічне прогнозування та планування на основі аналізу процесу митного оформлення. Ці заходи забезпечать безпечне та ефективне переміщення товарів через кордони, підтримають інтеграцію України в європейську транспортно-логістичну систему та сприятимуть її економічному відновленню [8].

Після завершення війни в Україні заплановано створення нових транспортних коридорів для зміцнення зв'язків з Європою та відновлення економічного потенціалу країни. Візуалізація нових транспортних коридорів, які планують створити для зміцнення зв'язків України з Європою та відновлення економічного потенціалу країни (рисунок 3).



Рисунок 3. -- Візуалізація нових транспортних коридорів, які планують створити для зміцнення зв'язків України з Європою

Ось презентовані основні коридори та ініціативи, які розглядаються [9, 10]:

1. Коридор "Балтійське море — Чорне море." Траса Via Carpatia: міжнародний проект, що об'єднує країни Балтії, Польщу, Словаччину, Угорщину, Румунію, Болгарію та Грецію. Україна планує приєднатися до цього коридору через свої західні регіони, що сприятиме прямому доступу до Чорного та Балтійського морів. Залізничне сполучення на цьому коридорі буде розширено для перевезення вантажів до портів Польщі (Гданськ, Гдиня) та інших країн Балтії.

2. Коридор "Тримор'я." Ініціатива "Тримор'я" об'єднує країни між Балтійським, Чорним та Адріатичним морями для розвитку транспортної інфраструктури та логістики. Україна може приєднатися до коридору, що проходить через Польщу, Чехію та Угорщину, а також спрямувати вантажопотоки через порти Балтики та Адріатики. Розширення інфраструктури залізничних і автомобільних шляхів забезпечить кращу логістику між Україною та країнами Центральної Європи.

3. Коридор "Схід-Захід" для залізничного транспорту. Створення залізничного коридору, що забезпечить прямий зв'язок між східними та західними регіонами України з європейською шириною колії. Це дозволить збільшити експортний потенціал України та зменшити витрати часу на перевантаження. Переходи на кордоні з Польщею, Словаччиною та Угорщиною будуть переобладнані для спрощення вантажних перевезень.

4. Чорноморський транспортний коридор. Відновлення портів у Чорному морі (Одеса, Миколаїв, Херсон) та їхнє під'єднання до міжнародної мережі залізничних і автомобільних шляхів. Співпраця з Румунією і Болгарією через Дунай для виходу на ринки Туреччини та Близького Сходу, що дозволить транспортувати українські товари морем з подальшим виходом до Середземного моря.

5. Залізничний коридор до портів на Адріатичному морі. Плани передбачають створення коридору, що з'єднає Україну через Угорщину та Словенію з портами Адріатики (наприклад, Копер у Словенії або Рієка в Хорватії). Це скоротить маршрут до Південної Європи та зменшить навантаження на Чорноморські порти.

6. Інтеграція до транс'європейської транспортної мережі (TEN-T). Україна прагне інтегрувати свої основні транспортні артерії до системи TEN-T — транс'європейської транспортної мережі. Це передбачає стандартизацію залізничної інфраструктури та транспортних систем, що дозволить з'єднати Україну з важливими європейськими центрами..

7. Дунайський коридор пропонує створення додаткових логістичних маршрутів через Дунай, що об'єднує Україну з іншими країнами Центральної Європи та Балкан. Це відкриє можливості для використання річкових перевезень з виходом до ЄС та Середземного моря.

Основні функції та завдання митних органів під час транскордонного руху товарів включають контроль і нагляд за дотриманням законодавства — забезпечення виконання митних, податкових та інших законів при ввезенні, вивезенні чи транзиті товарів. Оформлення та декларування і перевірка документів, митне оформлення вантажів і визначення митної вартості — це основні складові для нарахування зборів і податків. Сприяння міжнародній торгівлі — спрощення процедур для легального переміщення товарів і забезпечення швидкого проходження митного кордону. Захист національних інтересів — підтримка вітчизняних виробників, зниження ризиків демпінгу та контролювання ввезення продукції, яка може мати негативний вплив на економіку або здоров'я громадян.

Логістичне забезпечення міжнародної торгівлі суттєво відрізняється від національного рівня. Воно не є простою сукупністю операцій, спрямованих на переміщення товарних потоків з одного пункту до іншого. Міжнародна логістика передбачає комплексний підхід, що охоплює координацію різних учасників, управління ризиками, дотримання міжнародних стандартів і узгодження процедур між країнами для забезпечення безперебійного руху товарів через кордони.

Загалом, транспортно-митна логістика в Україні потребуватиме зважених та інноваційних підходів, щоб забезпечити стабільні, безпечні та ефективні міжнародні перевезення у післявоєнний період. Транспортно-митна логістика в повоєнній Україні повинна стати ключовим фактором у відновленні економіки. Впровадження сучасних цифрових рішень, забезпечення безпеки, спрощення процедур і активна інтеграція з європейською логістичною системою створять умови для швидкого економічного відновлення. Ефективна транспортно-митна система забезпечить швидкість і доступність для товарів, сприятиме зростанню експорту, інвестицій, та інтеграції України у глобальну економіку.

ОБГОВОРЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ДОСЛІДЖЕННЯ

Заплановані коридори спрямовані на забезпечення швидкої доставки товарів, підвищення конкурентоспроможності України на світових ринках та посилення співпраці з ЄС у сфері торгівлі та транспорту [10].

Ефективність участі країни в міжнародному поділі праці, рівень активного платіжного балансу, обсяги товарообороту та вантажних перевезень значною мірою залежать від створення дієвої транспортно-логістичної системи в умовах глобалізації та посиленого міжнародного співробітництва. У підсумку це позитивно відображається на зростанні валового внутрішнього продукту країни.

У повоєнній Україні транспортно-митна логістика та вибір безпечних коридорів для міжнародних перевезень включатимуть комплексні заходи, спрямовані на відновлення безпеки та ефективності перевезень, зокрема:

1. Оцінка та моніторинг безпеки. Збір і постійне оновлення інформації про рівень безпеки територій для визначення маршрутів, які пройшли повне розмінування та де відсутні небезпечні об'єкти. Використання систем спостереження в реальному часі, зокрема дронів, супутникових зображень та GPS-трекінгу для моніторингу руху та стану маршрутів.

2. Відновлення та модернізація транспортної інфраструктури. Відбудова пошкоджених шляхів, мостів, портів та залізниць для забезпечення надійних транспортних коридорів. Створення об'їзних шляхів та мобільних переправ, де повноцінне відновлення потребує більше часу. Планування резервних маршрутів, які будуть використовуватися у разі небезпеки чи зміни умов на основних коридорах.

3. Інтеграція з міжнародними логістичними мережами. Спрощення митних процедур для забезпечення швидкого і безперешкодного руху вантажів, зокрема перехід на цифрові системи обробки документів. Адаптація митних стандартів до європейських норм і співпраця з митними органами країн-партнерів для узгодження процедур.

4. Підвищення безпеки вантажів та контроль за транспортуванням. Конвоювання критичних вантажів (зокрема гуманітарної допомоги або ресурсів для відбудови) на небезпечних маршрутах. Впровадження GPS-трекінгу для відстеження стану вантажів і маршруту в режимі реального часу, що дозволить оперативно реагувати на надзвичайні ситуації.

5. Міжнародна співпраця та стандартизація. Залучення міжнародних організацій та інвестицій для підтримки відновлення інфраструктури та забезпечення безпеки логістичних коридорів. Запровадження європейських стандартів безпеки для підвищення рівня захисту як на транспортних шляхах, так і на митницях.

6. Тренування і навчання фахівців. Підготовка кадрів у сфері логістики та митної справи для роботи в нових умовах з використанням сучасних технологій. Розробка процедур дій у разі виникнення небезпечних ситуацій для працівників логістичних і митних служб.

Ці заходи забезпечать безпечне та ефективне переміщення товарів через кордони, підтримають інтеграцію України в європейську транспортно-логістичну систему та сприятимуть її економічному відновленню.

ВИСНОВКИ

Забезпечення стабільності та безпеки міжнародних перевезень є ключовим фактором для економічного відновлення України після війни. Важливо налагодити надійні транспортні коридори, інтегруватися в глобальні ланцюги поставок та сприяти залученню інвестицій у логістичну інфраструктуру. Це створить передумови для відновлення торгівлі, зростання експорту та забезпечення доступу до світових ринків, що, в свою чергу, сприятиме економічному розвитку країни.

Відновлення та модернізація транспортної інфраструктури, включаючи ремонт основних шляхів (доріг, залізниць, мостів), є надзвичайно важливими для скорочення часу перевезень та забезпечення надійного транспортного сполучення. Інноваційні інфраструктурні рішення, такі як

мобільні мостові конструкції та об'їзні шляхи, можуть бути використані на територіях, де відбудова потребує часу. Такі пропозиції сприятимуть зниженню витрат на логістику, покращенню доступу до ринків, а також підвищенню безпеки та ефективності переміщення товарів і пасажирів.

Інтеграція безпечних коридорів для перевезення вантажів є ключовим елементом забезпечення безпеки руху, включаючи заходи з розмінування територій, моніторинг потенційних загроз та залучення служб безпеки. Використання гнучких маршрутів з можливістю швидкої адаптації в разі непередбачуваних змін обстановки дозволить оперативно обходити небезпечні зони. Це забезпечить надійність та стабільність транспортних перевезень, зменшивши ризики для вантажів і транспорту.

Митне оформлення та спрощення процедур, а також цифровізація й автоматизація процесів здатні значно знизити час проходження митниці, що є критичним для забезпечення безперервності міжнародних вантажопотоків. Перехід до автоматизованих систем дозволить скоротити людський фактор, знизити ризик помилок та спростити документообіг, що, в свою чергу, підвищить ефективність митних операцій.

Співпраця з міжнародними митними та транспортними організаціями сприятиме впровадженню передових практик, таких як європейські митні стандарти, що зробить митне регулювання більш прозорим і передбачуваним для міжнародних партнерів. Завдяки підтримці та інвестиціям від міжнародних партнерів, зокрема європейських організацій, Україна зможе відновити та модернізувати логістичну інфраструктуру, впроваджуючи найкращі світові стандарти.

Посилений контроль і моніторинг відповідності міжнародним стандартам безпеки забезпечать стабільність логістичних ланцюгів та інтеграцію до європейського ринку, що також позитивно позначиться на іміджі країни як надійного торговельного партнера.

Транспортно-митна логістика в міжнародних перевезеннях представляє собою інтегрований підхід, що охоплює організацію, координацію та оптимізацію всіх процесів, пов'язаних із переміщенням товарів через митні кордони. Цей підхід націлений на прискорення транзиту товарів, зменшення логістичних витрат та забезпечення дотримання митних і законодавчих вимог різних країн. Завдяки цьому комплексному підходу зростає ефективність транспортування, мінімізуються затримки на кордонах, а також створюються сприятливі умови для безперебійної торгівлі на міжнародному рівні, що позитивно впливає на економіку.

ПЕРЕЛІК ДЖЕРЕЛ ПОСИЛАННЯ

1. Електронний ресурс [Режим доступу] -- <https://utec.ua/blog/yak-pratsyuje-logistika-transportnih-perevezen>
2. Електронний ресурс [Режим доступу] -- <https://uislab.com/uk/products/wms/>
3. Електронний ресурс [Режим доступу] -- <https://quantum-int.com/news/shho-take-sistema-upravlinnya-transportom-tms/>
4. Електронний ресурс [Режим доступу] -- <https://snov.io/glossary/ua/customer-relationship-management-crm-ua/>
5. Денисенко М. П. (2020) Технології управління розвитком інтегрованих процесів митно-логістичного обслуговування. Вісник КНУТД «Економічні науки». № 3 (147) 2020. С. 57-66.
6. Міжнародна (2022) логістика. Електронний підручник. /за науковою редакцією професора Сохаської О.М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с. ISBN 978-966-654-682-4
7. Відтермінування вступу в дію та внесення змін до постанови КМУ N 953 від 05.09.2023 р. Петиція № 41/005606-23еп. URL: https://petition.kmu.gov.ua/petitions/5606?fbclid=IwAR1t5ceHsFjs3l4kTrGWNuHaB0lnbDMp_HW6NiqNz2GaTxIr43l_zRbyFM
8. Боровик Т., Даниленко В. Транспортна (2022) Логістика як фактор забезпечення зовнішньоекономічної діяльності вітчизняних підприємств. Економіка та управління національним господарством. 2022. № 177. С. 35–39. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/177-6>
9. Алькема В. (2017) Логістичне забезпечення міжнародної торгівлі. Вчені записки Університету «КРОК». 2017. № 46. С. 84.
10. . Micenko N., Mishuk I. (2022) Sutnistj ta problemy funkcionuvannja systemy mizhnarodnoji loghistryky v ekstremal'nykh umovakh [The essence and problems of functioning of the international logistics system in extreme conditions]. Visnyk Ljvivskogho torghoveljno-ekonomichnogho universytetu. Ekonomichni nauky, no. 68, pp. 25.

REFERENCES

1. Electronic resource [Access mode] -- <https://utec.ua/blog/yak-pratsyuje-logistika-transportnih-perevezen>
2. Electronic resource [Access mode] -- <https://uislab.com/uk/products/wms/>
3. Electronic resource [Access mode] -- <https://quantum-int.com/news/shho-take-sistema-upravlinnya-transportom-tms/>

4. Electronic resource [Access mode] - <https://snov.io/glossary/ua/customer-relationship-management-crm-ua/>
5. Denysenko MP (2020) Technologies for managing the development of integrated processes of customs and logistics services. Bulletin of KNUTD 'Economic Sciences'. № 3 (147) 2020. С. 57-66.
6. International (2022) logistics. Electronic textbook. / under the scientific editorship of Professor Sohatska O.M. Ternopil: ZUNU. 2022. 370 с. ISBN 978-966-654-682-4
7. Postponement of entry into force and amendments to the CMU Resolution No. 953 of 05.09.2023. Petition No. 41/005606-23ep. URL: https://petition.kmu.gov.ua/petitions/5606?fbclid=IwAR1t5ceHsFjs3l4kTrGWNuHaB0lnbDMp-HW6NiqNz2GaTxIr43l_zRbyFM
8. Borovyk T., Danylenko V. Transport (2022) Logistics as a factor in ensuring foreign economic activity of domestic enterprises. Economics and management of the national economy. 2022. № 177. С. 35-39. DOI: <https://doi.org/10.32782/2224-6282/177-6>
9. Alkema V. (2017) Logistics support of international trade. Scientific notes of the University 'KROK'. 2017. № 46. С. 84.
10. Micenko N., Mishhuk I. (2022) Sutnistij ta problemy funkcionuvannja systemy mizhnarodnoji loghistryky v ekstremalnykh umovakh [The essence and problems of functioning of the international logistics system in extreme conditions]. Visnyk Ljvivskogo torghoveljno-ekonomichnogo universytetu. Ekonomichni nauky, no. 68, pp. 25.

Kuts N.G., Pavlova I.O. Transport and customs logistics in international transport in post-war Ukraine Transport and customs logistics in international transport is a comprehensive approach to organising, coordinating and optimising all operations related to the transport of goods across customs borders. This approach is aimed at speeding up the movement of goods, reducing costs and ensuring compliance with the customs legislation of different countries.

The novelty of the transport logistics concept for managing the procedure for moving goods across the customs border of Ukraine is the introduction of an integrated approach to organising and optimising all stages of the customs clearance process.

In post-war Ukraine, transport and customs logistics in international transport plays a crucial role in economic recovery, increasing foreign economic activity and integration into global markets. Given the new environment, infrastructure rebuilding, changed trade routes and increased security requirements. Transport and customs logistics must take into account a number of specific aspects and challenges. This new concept makes it possible to speed up and simplify the movement of goods across the customs border of Ukraine, reducing delays and improving the quality of service, which is a significant contribution to the development of foreign trade logistics. An efficient transport and customs system will ensure speed and accessibility of goods, promote export growth, investment, and Ukraine's integration into the global economy.

Ensuring the stability and security of international transport is key to Ukraine's economic recovery after the war. It is important to establish reliable transport corridors, integrate into global supply chains, and promote investment in logistics infrastructure. This will create the preconditions for the resumption of trade, export growth and access to global markets, which in turn will contribute to the country's economic development.

Road logistics is the most popular choice for transporting a variety of goods. This method is suitable for cross-border transport with delivery of goods directly to the recipient's door. It is cost-effective and allows you to flexibly change the route and delivery time. Customs logistics for goods purchased abroad allows them to be released into free circulation only after crossing the customs border and paying the relevant fees.

Keywords: transport and customs logistics, international transport, post-war Ukraine, transport, customs border, global markets.

КУЦЬ Надія Григорівна, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет e-mail: kuts.nadia86@gmail.com <https://orcid.org/0000-0003-1934-7189>

ПАВЛОВА Ірина Олексіївна, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет e-mail: iruna.pavlova@ukr.net <https://orcid.org/0000-0003-1506-6064>

Nadiia KYTS, PhD in Engineering, associate professor of Automobiles and Transport Technologies department, Lutsk National Technical University e-mail: kuts.nadia86@gmail.com <https://orcid.org/0000-0003-1934-7189>

Irina PAVLOVA, PhD in Engineering, associate professor of Automobiles and Transport Technologies department, Lutsk National Technical University e-mail: iruna.pavlova@ukr.net <https://orcid.org/0000-0003-1506-6064>

DOI 10.36910/automash.v2i23.1535