

Куць Н.Г.

Луцький національний технічний університет

МІСЦЕ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ У ТРАНСПОРТНІЙ ГЕОГРАФІЇ

Транспортна географія України вивчає транспортну інфраструктуру та її вплив на економічний розвиток країни. Вона досліджує географічне розташування транспортних мереж та їхню роль у забезпеченні зв'язку між різними регіонами країни, а також зв'язок з іншими країнами світу. Однією з найважливіших складових транспортної географії України є її географічне розташування. Україна знаходиться на перехресті міжнародних транспортних коридорів, що забезпечує її важливість у транзитній торгівлі між Європою та Азією, а забезпечує зв'язок з країнами Східної та Центральної Європи. Також, Україна має доступ до Чорного та Азовського морів, що забезпечує її зв'язок з іншими країнами через морські шляхи.

Міжнародні транспортні коридори займають важливе місце в транспортній географії, оскільки вони є основою міжнародної торгівлі та обміну товарами між країнами. Ці коридори включають в себе дороги, залізниці, морські та повітряні шляхи, які забезпечують транспортування товарів та пасажирів через міжнародні кордони.

Загалом, міжнародні транспортні коридори відіграють важливу роль у транспортній географії, забезпечуючи зв'язок між країнами та стимулюючи економічний розвиток. Проте, необхідно враховувати вплив на довкілля та здоров'я людей, забезпечувати безпеку транспортування та розвивати інфраструктуру з урахуванням цих факторів.

Ключові слова: транспортна географія, міжнародні транспортні коридори, товари, пасажирів, транспортування, економічний розвиток, транзит, довкілля.

ВСТУП

З огляду транспортної географії міжнародні транспортні коридори мають велике значення для розвитку економіки та підтримки міжнародного співробітництва. Вони дозволяють країнам забезпечити свої потреби у різних товарах та послугах, а також розвивати зовнішню торгівлю та стимулювати інвестиції. Поряд з тим, міжнародні транспортні коридори можуть впливати на довкілля та здоров'я людей, тому їх розвиток потребує ретельного плану вивчення впливу на довкілля та здоров'я людей, забезпечення безпеки транспортування та розвитку інфраструктури.

Транспортні коридори можуть бути різних видів, залежно від того, який вид транспорту переважає. Наприклад, дорожні транспортні коридори можуть бути найбільш підходящими для транспортування вантажів, які не потребують швидкого транспортування або які можуть бути розділені на менші партії. Залізничні транспортні коридори можуть бути ефективними для перевезення великих обсягів вантажів на великі відстані. Морські транспортні коридори можуть бути важливими для перевезення вантажів на великі відстані між континентами, а повітряні транспортні коридори можуть бути найшвидшим способом транспортування пасажирів та деяких видів вантажів.

Один з головних впливів міжнародних транспортних коридорів на довкілля полягає в емісії парникових газів, таких як діоксид вуглецю, в результаті транспортування товарів та пасажирів. Крім того, транспортні коридори можуть призвести до забруднення повітря, води та ґрунту внаслідок розливів палива та інших небезпечних речовин, що можуть впливати на здоров'я людей та навколишнє середовище.

Узагальнюючи, транспортна географія досліджує взаємозв'язок між транспортною інфраструктурою та економічним розвитком країни, а також вплив транспорту на довкілля та здоров'я людей. Ці дослідження можуть бути корисними для розвитку транспортної системи, що враховує потреби населення та забезпечує економічне зростання країни з мінімальним негативним впливом на довкілля та здоров'я людей

АНАЛІЗ ЛІТЕРАТУРНИХ ДАНИХ ТА ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМИ

Переміщення людей, вантажів та інформації завжди були основними складовими економічного та соціального життя суспільства. Сучасні економічні процеси супроводжуються значним зростанням мобільності та підвищенням рівня доступності. Хоча цю тенденцію можна простежити до промислової революції, вона значно прискорилося в другій половині 20-го століття, коли торгівлю було лібералізовано та значні технологічні вдосконалення. Однак для цього потрібна спроможність керувати, підтримувати та розширювати переміщення пасажирів і вантажів, а також їхні базові потоки інформації. Суспільства стають все більш залежними від своїх транспортних систем для підтримки широкого спектру видів діяльності, починаючи, серед іншого, від поїздок на роботу, туризму, забезпечення енергетичних потреб до розповсюдження частин і кінцевих товарів. Розвиток

транспортних систем є постійною проблемою для задоволення потреб у мобільності, підтримки економічного розвитку та участі у світовій економіці [1].

Такі характеристики, як ресурси, населення та економічна діяльність, не випадково розподілені по всьому світу і є логіка, порядок та ієрархія просторового розподілу. Географія прагне зрозуміти просторовий порядок речей, а також їх взаємодію, особливо коли цей просторовий порядок менш очевидний. Транспорт, будучи одним з елементів цього просторового порядку, водночас перебуває під впливом географії, а також впливає на неї. Наприклад, шлях, по якому йде дорога, залежить від регіональних економічних і фізичних характеристик, але після того, як вона буде побудована, та сама дорога визначатиме майбутній регіональний розвиток.

Транспорт має відношення до географії з двох основних причин. По-перше, транспортні інфраструктури, термінали, види транспорту та мережі займають важливе місце в просторі та складають основу складної просторової системи. По-друге, оскільки географія прагне пояснити просторові відносини, транспортні мережі становлять особливий інтерес, оскільки вони є основною фізичною опорою цих взаємодій [2].

Для того, щоб виділити складний внесок різноманітних галузей у транспортну географію, Rodrigue et. in., конкретно визначають, що «роль транспортної географії полягає в розумінні просторових відносин, створених транспортними системами» [3]. У цьому відношенні географія транспорту знаходиться на перетині вивчення транспортних систем (з наголосом на вузлах, мережах і попиті) і географії (яка стосується просторових відносин і, зокрема, трьох концепцій, наведених вище). Для цілей цього документу розглядатиметься, що транспортна географія стосується, для будь-якої конкретної мети, перекладу географічних реалій у спрощені мережеві моделі та оцінки відповідності цих моделей по відношенню до географічної реальності.

Транспортна географія розширила аспекти науки про транспортні коридори, які можуть бути використані для вирішення великої кількості проблем. Просторова реальність «має важливий вплив на топологічні властивості транспортних коридорів і, отже, на процеси, які в них відбуваються», а просторово обмежені мережі «відображають дуже відмінні риси, які вимагають нових моделей». [4]. Наприклад, дорожня інфраструктура і транспортні мережі мають можливу кількість зв'язків, які мають певні характеристики, що можуть бути продуктивними в тій мірі, в якій вони використовуються транспортно-мережевими науковцями.

При використанні вищезгаданих визначень можна зробити висновок, що транспортна географія внесла значний вклад у розвиток науки про мережі та транспортні коридори і, створивши цілу галузь науки, яка зосереджується на проблемах, пов'язаних з транспортними мережами та системами. Більшість питань, які вивчає наука про мережі, є складними, а транспортна географія надала реальних даних та проблем для їх дослідження та вирішення. В цьому контексті транспортна географія дала змогу звернути увагу на динамічні мережі та зв'язки, що є особливо важливим для розвитку мережевої науки. Також це дозволило розробити нові методи та підходи до розв'язання цих складних проблем, зокрема, шляхом перекладання концепцій транспортної науки на математичні вирази, що є зручними для транспортно-мережевої науки.

Україна активно працює над розвитком своєї транспортно-мережевої науки та своїх транспортних коридорів з метою поліпшення транспортної інфраструктури та забезпечення більш ефективної та швидкої доставки вантажів до країн-партнерів. Деякі з планів розвитку транспортних коридорів в Україні включають:

- розвиток Дунайського транспортного коридору, який відіграє важливу роль в транспортній логістиці Центральної та Східної Європи. Україна планує розширити свої порти на Дунаї, зокрема в Українському Чорномор'ї та на Дніпрі, а також збільшити потужності залізниць та автомобільних доріг, що проходять через Дунайський транспортний коридор;

- розвиток транзитних транспортних коридорів, які проходять через територію України. Україна планує покращити існуючі транспортні шляхи та створити нові, які дозволять більш ефективно доставляти вантажі до країн-партнерів. Наприклад, розширення транспортного коридору "Балтійське море - Чорне море", що з'єднує країни Північної та Східної Європи з країнами Близького Сходу та Азії.

Загалом, розвиток міжнародних транспортних коридорів та мережевої науки в Україні є важливим напрямом розвитку транспортної системи та забезпечення транзиту товарів між Європою та Азією, що сприяє підвищенню конкурентоспроможності національної економіки, створенню нових робочих місць та залученню інвестицій від іноземних партнерів.

Проектом Національної Транспортної стратегії України до 2030 року полягає у створенні концептуальних засад для реалізації державної політики, спрямованої на забезпечення сталого та ефективного функціонування транспортного сектору, передумов соціально-економічного розвитку країни, підвищення конкурентоспроможності національної економіки та добробуту громадян [5]. Загальна мета європейської транспортної політики полягає у створенні умов для розвитку високоякісної транспортної системи, заснованої на використанні технічних, економічних та технологічних характеристик окремих видів транспорту, принципів конкуренції, врахування економічного та соціального впливу, а також впливу на екологію та охорону здоров'я [5].

Останнім часом звертають багато уваги на розробку питань, що стосуються покращення якості транспортного обслуговування. Багато науковців, зокрема: Горяїнов О.М. [6], Крикавський Є.В. [7], Кунду Н.Т. [8] та інші, зосереджені на питаннях теорії та практики транспортних послуг. Вони аналізують фактори, які впливають на якість перевезень та критерії, які має враховувати замовник при виборі перевізника та можливість доставки вантажу у різні точки території України, тощо.

Аналіз досягнень для прискорення розвитку національної економіки України показує, що транспортний сектор має важливе значення, оскільки він може перетворити країну на міжнародний транспортний хаб між Європою та Азією. Для досягнення цієї мети необхідно створити безпечну, надійну, дієву та ефективну мультимодальну транспортну систему, яка базується на ринкових принципах та відповідає потребам промисловості та громадян України.

ЦІЛЬ ТА ЗАДАЧІ ДОСЛІДЖЕННЯ

Міжнародні транспортні коридори є важливим елементом світової економіки, який забезпечує ефективний транспорт вантажів та пасажирів між різними країнами. Україна, завдяки своєму розташуванню в центрі Європи, має великий потенціал для розвитку міжнародних транспортних коридорів.

Ціллю роботи є дослідження розвитку міжнародних транспортних коридорів, що є важливим для України та її партнерів у регіоні та світі. Забезпечення ефективності транспортування та використання нових технологій, розвиток інфраструктури, співпраця з іншими країнами та дотримання принципів сталого розвитку є ключовими чинниками для забезпечення успішного розвитку міжнародних транспортних коридорів. Запровадження нових технологій та інновацій може значно підвищити ефективність транспортного сполучення, зменшити витрати та підвищити якість послуг. Розвиток транспортної інфраструктури також є необхідним для забезпечення зручності та безпеки транспортних перевезень.

Окрім цього, важливо враховувати геополітичну ситуацію в регіоні, оскільки вона може впливати на міжнародний транспортний потік та національну економіку. Зокрема, конфлікти на кордонах, зміни політичної ситуації в окремих країнах або регіонах можуть призвести до змін у транспортних потоках та відтоку інвестицій зі зміною маршрутів. Тому важливо мати в запасі альтернативні маршрути та плани дій для непередбачуваних ситуацій. Нині намітилися такі шляхи вирішення проблем:

1. Стійкість до транспортування.
2. Функціонування міжнародних транспортних коридорів.
3. Екологічна відповідальність.
4. Дольова участь країн, що використовують транспортні системи майбутнього.

РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕНЬ

Стійкість до транспортування (або стійкість до перевезення) - це властивість продукту або матеріалу зберігати свої характеристики та функціональність під час транспортування з одного місця до іншого. Стійкість до транспортування є важливим фактором для багатьох галузей промисловості, таких як харчова промисловість, фармацевтична промисловість, електронна промисловість, автомобільна промисловість тощо.

Забезпечення безпеки транспортування є важливим питанням, пов'язаним з міжнародними транспортними коридорами. Необхідно забезпечити безпеку пасажирів та вантажів від ризику крадіжки, пожежі, вибуху та інших небезпечних ситуацій під час транспортування. Крім того, розвиток інфраструктури, яка дозволяє підтримувати безпеку на транспортному коридорі, такої як дороги, залізниці та морські порти, є важливим фактором у забезпеченні ефективності та безпеки міжнародних транспортних коридорів.

Окрім цього, розвиток інфраструктури та технологій, що підтримують міжнародні транспортні коридори, може впливати на розвиток галузей економіки, таких як логістика, туризм та транспорт. Розвиток міжнародних транспортних коридорів може стимулювати розвиток міжнародної торгівлі та

збільшувати конкурентоспроможність країн на світовому ринку. Крім того, міжнародні транспортні коридори можуть бути важливим фактором у забезпеченні доступу до ринків, ресурсів та технологій для країн, що розвиваються. Однак, недостатня розвиненість окремих видів транспорту, особливо в регіонах, може ускладнювати доступ до ресурсів та ринків.

Україна має розвинуту транспортну інфраструктуру, яка включає автомобільний, залізничний, водний та повітряний транспорт і може забезпечити стійкість до транспортування вантажів і пасажирів. Залізниця є основним видом транспорту для перевезення вантажів та пасажирів в Україні, а також забезпечує зв'язок з країнами Східної та Центральної Європи. Автомобільний транспорт є найбільш розвиненим видом транспорту в Україні, що забезпечує зв'язок між містами та сільськими районами країни. Водний транспорт використовується для перевезення вантажів по Дніпру та інших річках України, а також для зв'язку з міжнародними портами на Чорному та Азовському морях. Повітряний транспорт використовується для пасажирських та вантажних перевезень в Україні та міжнародних рейсів.

Розвиток міжнародних транспортних коридорів є важливим для України з економічного та геополітичного погляду. З одного боку, це дозволяє країні збільшувати експорт та залучати інвестиції; з іншого боку, це дає можливість Україні зміцнювати своє положення в регіоні та впливати на міжнародну політику. Для досягнення цих цілей Україна повинна продовжувати розвивати свою транспортну інфраструктуру та покращувати умови для транзиту вантажів та пасажирів через свою територію. Необхідно також забезпечити високий рівень безпеки та якості послуг у всіх етапах транспортування, щоб забезпечити довіру та підтримку партнерів у міжнародній спільноті. Адже функціонування міжнародних транспортних коридорів включає декілька етапів:

1. Передача вантажу. Початковий етап функціонування міжнародного транспортного коридору - передача вантажу від відправника до перевізника. Організація цього процесу залежить від типу вантажу, рівня складності, вартості та умов контракту.

2. Підготовка вантажу до транспортування. Цей етап включає упакування вантажу, оформлення необхідних документів, таких як рахунки-фактури, договори, сертифікати та інші.

3. Транспортування вантажу. Вантаж транспортується за допомогою різних видів транспорту, включаючи морський, річковий, автомобільний та залізничний. Кожен вид транспорту має свої переваги та недоліки, тому вибір залежить від різних факторів, таких як вага вантажу, відстань, терміни транспортування та інші.

4. Оформлення митного контролю та інших формальностей. Після транспортування вантажу на міжнародному транспортному коридорі, вантаж проходить митний контроль, що передбачає перевірку документів та інспекцію вантажу. Також можуть бути необхідні додаткові формальності, такі як отримання ліцензій, сертифікатів якості, дозволів на транспортування та інших.

5. Доставка вантажу до місця призначення. Після проходження митного контролю та інших формальностей, вантаж доставляється до місця призначення. Цей етап може включати перевантаження вантажу з одного виду транспорту на інший, перевезення вантажу на відстань до складу або на склад митного перевантаження, організацію додаткових документів та оплату.

Усі ці етапи повинні бути скоординовані та забезпечені відповідними послугами транспортування та логістики. Це включає в себе контроль над рухом вантажу на всій трасі, відслідковування термінів транспортування та інші важливі аспекти.

Крім того, розвиток міжнародних транспортних коридорів повинен відбуватися у згоді з принципами сталого розвитку. Це означає застосування екологічно чистих технологій, зменшення кількості викидів шкідливих речовин в атмосферу та водойми, а також узгодження дій з іншими країнами з метою збереження природних ресурсів.

Україна повинна активно співпрацювати з іншими країнами, які знаходяться на маршрутах міжнародних транспортних коридорів, для підвищення ефективності транспортування та зменшення перешкод на маршрутах. Важливим елементом такої співпраці є розвиток міжнародних договорів та стандартів, які врегулюють правові та технічні аспекти міжнародного транспортування.

Однією з перспектив розвитку міжнародних транспортних коридорів є використання нових технологій та інновацій. Наприклад, у сфері логістики використання систем штучного інтелекту та інших цифрових технологій може значно зменшити час та витрати на перевезення вантажів та пасажирів.

Також важливо розвивати транспортні інфраструктури в уздовж коридорів. Це означає розбудову та модернізацію доріг, залізниць, портів, аеропортів та інших транспортних об'єктів, що

забезпечують транспортування вантажів та пасажирів. Розвиток інфраструктури повинен відповідати потребам міжнародних ринків та підвищувати конкурентоспроможність України на них.

Міжнародні транспортні коридори є дуже важливими для міжнародної торгівлі та економічного розвитку. Вони забезпечують ефективний транспорт товарів та пасажирів між різними країнами та континентами.

Доля країн, що використовують міжнародні транспортні коридори, залежить від конкретного коридору. Наприклад, у разі транспортного коридору "Північ-Південь" (Northern Transit Corridor), який з'єднує країни Північної Європи з країнами Південної та Центральної Азії через територію України, до складу його користувачів входять такі країни, як Фінляндія, Швеція, Норвегія, Росія, Україна, Казахстан, Киргизстан, Таджикистан, Афганістан, Пакистан та Іран.

У разі транспортного коридору "Західно-Китайська залізниця" (West-East Corridor), який проходить через країни Східної та Центральної Європи, Росію, Казахстан та Китай, до складу його користувачів входять такі країни, як Польща, Словаччина, Угорщина, Сербія, Румунія, Болгарія, Росія, Казахстан та Китай.

Також можна відзначити транспортний коридор "Транскавказький магістральний транспортний вузол" (Transcaucasian Transport Corridor), який з'єднує країни Північного Кавказу та Південного Кавказу з країнами Європи та Азії. До складу його користувачів входять такі країни, як Грузія, Азербайджан, Туркменістан, Казахстан, Туреччина, Іран, Китай, Європейський Союз та Сполучені Штати Америки.

Також можуть бути інші міжнародні транспортні коридори, у склад яких входять різні країни, в залежності від їх географічного положення та призначення. Наприклад, існує транспортний коридор "Балтійське море - Чорне море" (Baltic-Black Sea Corridor), який забезпечує зв'язок між країнами Балтійського та Чорного морів через територію України. До складу його користувачів входять такі країни, як Литва, Латвія, Естонія, Польща, Україна, Румунія, Болгарія та Туреччина.

Від долі країн, які використовують міжнародні транспортні коридори, залежить не тільки їх економічний розвиток, але й забезпечення безпеки та стабільності в регіоні. Оскільки транспортні коридори забезпечують зв'язок між країнами, їх розвиток може бути корисним не тільки для окремих країн, але й для всього регіону. Також важливо забезпечити ефективне управління міжнародними транспортними коридорами, а також забезпечити співпрацю між країнами, яка дозволить вирішувати питання, що виникають під час їх функціонування.

Крім того, дольова участь країн може варіюватись залежно від конкретного транспортного коридору та його функцій. Наприклад, якщо коридор використовується головним чином для транспортування товарів, то країни-виробники можуть мати більшу долю в його користуванні, ніж країни-транзитери.

Загалом, успішне функціонування міжнародних транспортних коридорів залежить від того, наскільки країни-учасниці здатні досягати компромісів та співпрацювати для вирішення спільних проблем. Оскільки транспортні коридори часто проходять через території різних країн, їх розвиток може сприяти підвищенню рівня життя та економічного розвитку всіх країн-учасниць.

ОБГОВОРЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ДОСЛІДЖЕННЯ

Для обговорення функціонування міжнародних транспортних коридорів та їх значення в транспортній географії можна використати різноманітну літературу, яка містить інформацію про їх функціонування та перспективи розвитку. Деякі з найкорисніших джерел можуть включати:

1. Звіти міжнародних організацій, таких як ООН, ЄС, Світовий банк, Європейська комісія, Міжнародний монетарний фонд та інші. Вони можуть містити статистичні дані, аналізи та рекомендації щодо розвитку міжнародних транспортних коридорів.

2. Публікації транспортних компаній та логістичних операторів, які активно використовують міжнародні транспортні коридори. Вони можуть містити практичні поради та рекомендації щодо організації транспорту через коридори.

3. Наукові статті та дисертації, що містять аналізи та дослідження щодо функціонування міжнародних транспортних коридорів. Вони можуть дати більш глибокий розуміння різних аспектів транспортних коридорів, таких як економіка, політика, технічні та інші.

4. Офіційні сайти міністерств транспорту та інших відповідних установ у країнах, через які проходять міжнародні транспортні коридори. Тут можна знайти інформацію про плани розвитку транспортних коридорів, державну політику щодо транспортних питань та інше.

5. Інтернет-ресурси транспортних компаній, логістичних операторів, які займаються транспортуванням вантажів через міжнародні транспортні коридори. Тут можна знайти більш

детальну інформацію про послуги, які вони пропонують, технічні можливості, підходи до організації транспорту та інше.

6. Аналітичні звіти та прогнози ринку логістики та транспорту, що розробляються аналітичними агентствами та консалтинговими компаніями. Ці джерела можуть містити інформацію про розвиток міжнародних транспортних коридорів, тенденції ринку логістики та транспорту, перспективи розвитку та інше.

7. Наукові видання транспортної галузі, що містять статті відомих науковців та експертів з транспортної логістики. Ці джерела можуть містити оригінальні дослідження та аналізи, які допоможуть отримати глибше розуміння функціонування міжнародних транспортних коридорів та їх перспектив.

8. Публікації відомих експертів з транспортної логістики та транспортної інфраструктури, які можуть містити цінні поради та рекомендації щодо покращення функціонування міжнародних транспортних коридорів.

Загалом, можна використати різноманітні джерела, які містять інформацію про функціонування, перспективи розвитку та організацію транспорту через такі коридори. Важливо обрати надійні та авторитетні джерела, щоб забезпечити якість та достовірність отриманої інформації.

ВИСНОВКИ

Плани розвитку транспортних коридорів в Україні, зважаючи на географічне положення, передбачають як модернізацію існуючих, так і будівництво нових. З огляду на транспортну географію, до основних проектів розвитку транспортних коридорів в Україні належать:

1. Реконструкція залізничного коридору Е-40. Цей коридор проходить через Україну і є частиною трансєвропейського транспортного маршруту зі Сходу на Захід і з Півночі на Південь Європи. В рамках проекту планується збільшення швидкості руху поїздів, модернізація і будівництво нових залізничних станцій, а також підвищення рівня безпеки руху поїздів.

2. Будівництво Чорноморського транспортного коридору. Цей проект передбачає створення нового морського транспортного маршруту, який з'єднуватиме Європу з Південною і Південно-Східною Азією через порти Чорноморського регіону. Проект включає будівництво нових морських портів, розширення і реконструкцію існуючих портів, а також будівництво нових автошляхів і залізничних ліній, що забезпечать зручний доступ до морських портів.

3. Розвиток автомобільних коридорів. В рамках цього проекту планується будівництво нових автошляхів і реконструкція існуючих. Особлива увага приділяється розвитку міжнародних автомобільних маршрутів, що проходять через територію України.

4. Розвиток портів на річках. В рамках проекту передбачається розширення і реконструкція існуючих портів на річках та будівництво

Також національна стратегія розвитку транспортної інфраструктури України до 2030 року передбачає розвиток міжнародних транспортних коридорів, які проходять через територію України. Зокрема, передбачається розширення транспортних магістралей, удосконалення транспортної інфраструктури на кордоні з сусідніми державами, реконструкція залізниць та автодоріг, а також розвиток морських і річкових портів.

Одним з потенційних перешкод для розвитку міжнародних транспортних коридорів на території України є низький рівень інфраструктури та технічного обладнання. Тому, для забезпечення ефективного транспортування, важливо продовжувати інвестування в розвиток транспортної інфраструктури, а також модернізувати існуючі залізничні лінії, автомагістралі та порти.

Україна має великий потенціал для розвитку міжнародних транспортних коридорів, які забезпечать більш ефективний транспорт вантажів та пасажирів між різними країнами. Розвиток інфраструктури та співпраця з міжнародними партнерами можуть допомогти Україні реалізувати свій потенціал та стати важливим ланком у міжнародній транспортній системі.

ПЕРЕЛІК ДЖЕРЕЛ ПОСИЛАННЯ

1. Географія транспортних систем. Департамент глобальних досліджень і географії . <http://people.hofstra.edu/geotrans>. Третє видання, Нью-Йорк: Rodrigue, J-P (2013)

2. JP Rodrigue — Shaw , J.D. Sidaway Що таке географія транспорту? JP Rodrigue — Shaw, Встановлення зв'язків: про (повторне) залучення до транспорту та транспортної географії .

- <https://transportgeography-org.translate.goog/contents/chapter1/what-is-transport-geography> . Проррес у географії : (2011) Vol. 35 № 4
3. Дж. П. Родріг, К. Комтуа, Б. Слек, Географія транспортних систем . https://en-wikibooks-org.translate.goog/wiki/Transportation_Geography_and_Network_Science/What_can_Transportation_Geography_and_Network_Science_teach_each_other%3F? Routledge, Нью-Йорк : 2006.
4. М. Бартелемі, Просторові мережі, Звіти з фізики . https://en-wikibooks-org.translate.goog/wiki/Transportation_Geography_and_Network_Science . Physics Reports : (2011) 1-101.
5. Транспортна стратегія України. Пріоритети транспортного сектору до 2030 року «Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України» . https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf . Міністерство інфраструктури України : 2023
6. Горяїнов О.М, Рославцев Д.М. Автотранспорт в логістичних системах і ланцюгах : монографія. Харків : НТМТ, 2009. 344 с. (Серія «Наукові дослідження в сфері логістики і транспорту») <https://repo.btu.kharkov.ua/handle/123456789/7973>
7. Логістика та управління ланцюгами поставок [Текст]: навч. посіб. / Є. Крикавський, О. Похильченко, М. Фертч; Національний університет «Львівська політехніка». – Львів : Вид-во Львів. Політехніка, 2017.–801 с.
8. Кунда Н.Т. Комплексний підхід до вибору перевізника./Неоніла Кунда: колективна наукова монографія Сучасний стан проведення наукових досліджень у IT-технологіях, галузях електроніки, інженерії, нанотехнологіях та транспортній сфері. – Вінниця. –2022.-14 с.14182-Article Text-24964-1-10-20210827.pdf

REFERENCES

- 1 Geography of transport systems. Department of Global Studies and Geography . <http://people.hofstra.edu/geotrans> . The Geography of Transport Systems, Third Edition, New York : Rodrigue, J-P (2013)
- 2 JP Rodrigue — Shaw, , J.D. Sidaway What is Transport Geography? JP Rodrigue — Shaw Making links: On (re)engaging with transport and transport geography”. <https://transportgeography-org.translate.goog/contents/chapter1/what-is-transport-geography> . Progress in Human Geography : (2011) Vol. 35 № 4
3. AbJ.P. Rodrigue, C. Comtois, B. Slack, The Geography of Transport Systems, https://en-wikibooks-org.translate.goog/wiki/Transportation_Geography_and_Network_Science/What_can_Transportation_Geography_and_Network_Science_teach_each_other%3F? . Routledge, New York : NY, 2006
4. М. Barthélemy Spatial networks Physics Reports. Barthélemy M. https://en-wikibooks-org.translate.goog/wiki/Transportation_Geography_and_Network_Science . Physics Reports : (2011) 1-101.
5. Transport strategy of Ukraine. Priorities of the transport sector until 2030 "Supporting the implementation of the Association Agreement and the National Transport Strategy of Ukraine" . https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf , Ministry of Infrastructure of Ukraine : 2023
6. Horiainov O.M, Roslavtsev D.M. Avtotransport v lohistrychnykh systemakh i lantsiuhakh : monohrafiia. Kharkiv : NTMT, 2009. 344 s. (Serii «Naukovi doslidzhennia v sferi lohistyky i transportu») <https://repo.btu.kharkov.ua/handle/123456789/7973>
7. Lohistyka ta upravlinnia lantsiuhamy postavok [Tekst]: navch. posib. / Ye. Krykavskiy, O. Pokhylchenko, M. Fertch; Natsionalnyi universytet «Lvivska politekhnikha». – Lviv: Vyd-vo Lviv. Politekhnikha, 2017.–801 с.
8. Kunda N.T. Kompleksnyi pidkhid do vyboru pereviznyka. / Neonila Kunda: kolektyvna naukova monohrafiia Suchasnyi stan provedennia naukovykh doslidzhen u IT-tekhnohohiiakh, haluziakh elektroniky, inzhenerii, nanotekhnolohiiakh ta transportnii sferi. – Vinnytsia. – 2022.-14 s.14182-Article Text-24964-1-10-20210827.pdf

Kuts N.G. The place of international transport corridors in transport geography

Transport geography of Ukraine studies the transport infrastructure and its impact on the economic development of the country. It investigates the geographical location of transport networks and their role in providing connections between different regions of the country, as well as connections with other countries in the world. One of the most important components of transport geography of Ukraine is its geographical location. Ukraine is located at the intersection of international transport corridors, which provides its importance in transit trade between Europe and Asia, and ensures connections with countries in Eastern and

Central Europe. Additionally, Ukraine has access to the Black and Azov Seas, which provides its connection with other countries via maritime routes.

International transport corridors occupy an important place in transport geography, as they are the basis for international trade and exchange of goods between countries. These corridors include roads, railways, maritime, and air routes that provide transportation of goods and passengers across international borders.

Overall, international transport corridors play an important role in transport geography by providing connections between countries and stimulating economic development. However, it is necessary to consider their impact on the environment and human health, ensure transportation safety, and develop infrastructure taking these factors into account.

Key words: transport geography, international transport corridors, goods, passengers, transportation, economic development, transit, environment.

КУЦЬ Надія Григорівна, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій, Луцький національний технічний університет e-mail: kuts.nadia86@gmail.com
<https://orcid.org/0000-0003-1934-7189>

Nadiia KYTS, PhD in Engineering, associate professor of Automobiles and Transport Technologies department, Lutsk National Technical University e-mail: pred_kuts.nadia86@gmail.com
<https://orcid.org/0000-0003-1934-7189>

DOI 10.36910/automash.v1i20.1045